



A032R



A006T



A048



Advan Neova AD08R



BluEarth AE01 & AE50



Advan Sport V105



Advan Fleva V701



Nyhed

A051



A052



Nyhed



MESTERSKABET 2018

**Tillægsregler
2. afdeling af
Yokohama Mesterskabet Øst
Søndag den 22. april
Avedøre Race Way**





Tillægsregler for rallysprint søndag den 22. april
Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport,
Reglement for Yokohama Mesterskabet, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub:

Brøndby Motor Club (087 BMC)

Løbsleder:

Karin Westi Hansen (OF 324) (087 BMC)

Løbsledelse:

Henrik Malle (OF 324-363) (087 BMC)

Hans Kurt Hansen (OF 373) (080 KOMO) Sikkerhedsansvarlig

Sekretariat:

Henrik Malle

Hvidovrevej 132 D, 2650 Hvidovre, 2235 6612 E-Mail: malle@yokohamamesterskabet.dk

Mødested og tid:

Løbet køres i 2650 Hvidovre med start kl. 10,00

Oplysninger om mødested og mødetid vil fremgå af slutinstruktion. Der udsendes pr. e-mail i ugen op til løbet.

Anmeldelse:

Anmeldelsesfrist: Mandag den 16. april 2018 Tilmelding via Internettet kan ske på: www.yokohamamesterskabet.dk

Start gebyr:

Startgebyret kr. 600.- Start gebyret betales på dagen, ved licens kontrollen.

Reklamer:

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at på klæbe reklamer. Fritagelse for reklamer koster kr. 600,-

Præmiering:

Mindeplakette til de 3 første i alle klasse. Præmieuddeling finder sted i ryttergården, umiddelbart efter sidste heat.

Klasser:

Klasse 1: over 2000 ccm og super 2000

Klasse 2: 1601-2000 ccm.

Klasse 3: 1401-1600 ccm.

Klasse 4: 0-1400 ccm.

Klasse 5: Historiske biler med historisk vognbog (Appendix K) uanset ccm.

Klasse 6: KRB. uanset ccm.

Klasse 7: Volvo Original Cup, Gr. E Samt, Gr N op til 2000 ccm.2 WD. biler fra klubrally klasserne 2 & 3 uanset ccm.

Klasse 8: Micro Rally Cup Biler.

Klasse 9: KRB Super uanset ccm. (Åbnes KUN hvis behovet opstår)

De nævnte klasser er kun åbne for amatører.

Længde og underlag:

Ca. 9,5 km. pr. heat på asfalt, prøven køres 4 gange 2 gange hver vej. Total ca. 38 km.

Særligt:

Der udleveres ikke noter, men der er gennemkørsel umiddelbart før start.

Resultatlisten udsendes pr. e-mail og offentliggøres på turneringens hjemmeside: www.yokohamamesterskabet.dk

Startrækkefølgen sker efter turneringsledelsens seedning og i øvrigt efter løbsledelsens skøn.

RallyResult står for tidtagningen og beregning.

Ved skader betaler deltageren selvrisiko op til kr. 3.000,- pr. skade

Service:

Service er tilladt på den anviste plads, der **skal** anvendes plast underlag (presenning) på servicepladsen.

Det er kun tilladt at medbringe en service vogn denne er gratis og skal ikke anmeldes.

Dækvarmere er **ikke** tilladt.

Tankning er kun tilladt i tankningszonen i ryttergården.

Maxtid:

Maxtid: Langsomste tid i klassen + 30 sek.

Maxtid gives ved ikke fuldført eller ikke korrekt fuldført heat, det er ikke tilladt at springe heat over.

Fri start:

Der er som altid fri start til udenlandske, jyske, fynske og bornholmske teams, samt teams med nye rally licenser.

Nyttige hjemmesider:

www.yokohamamesterskabet.dk-www.yokohama.dk-www.aaskov-motorsport.dk-www.bmc-rallysport.dk-www.rallyresult.dk

Yokohama dækker dansk rally sport

Rabat på YOKOHAMA rallydæk:

Der tilbydes deltagerne i Yokohama mesterskabet rabat som følger:

- Ved deltagelse i 1 afdeling i 2018: 5% rabat på netto (bronzekører)
- Ved deltagelse i 3 afdelinger i 2018: 10% rabat på netto (sølvkører)
- Ved deltagelse i 6 afdelinger eller mere i 2018: 15% på netto (guldkører)

Den i en sæson optjente rabatmulighed vil være gældende i den aktuelle samt efterfølgende sæson, og er en personlig fordel som ikke kan overdrages til andre.

Alle guldkørere vil ved præmiefesten blive kaldt op og få udleveret en Yokohama "guldasket" (kun førstekører).

Rallydæk skal købes gennem Gunnar Aaskov Motorsport

www.aaskov-motorsport.dk

Fristart !

Ved hver afdeling trækkes der lod om 3 x fri start blandt de startnumre der deltager på *Yokohama-dæk*. Præmiebeviserne bruges som betaling ved startbordet ! Præmiebeviserne skal bruges i den sæson hvor de er vundet eller i den efter følgende sæson. Præmiebeviserne er en personlig fordel som ikke kan overdrages til andre, eller ikke konverteres til kontanter eller andre ydelser.

Dækmonteringen kontrolleres af turnerings ledelsen på et vilkårligt tidspunkt i løbet af dagen. (Lodtrækningen foretages af løbsledelsen umiddelbart før præmie uddelingen i ryttergården)

