



A032R

A006T

A048



Advan Neova AD08R

BluEarth AE01 & AE50

Advan Sport V105



Klasset til klubrally

Advan Fleva V701

A051

A052



Nyhed



Nyhed



MESTERSKABET 2019

**Tillægsregler
1. afdeling af
Yokohama Mesterskabet Øst
Søndag den 19. maj
På den nye Ejby ring**



Tillægsregler for rallysprint søndag den 19 maj 2019
Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport,
Reglement for Yokohama Mesterskabet, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub:

Brøndby Motor Club (087 BMC)

Løbsleder:

Henrik Malle (OF 324-363) (087 BMC)

Løbsledelse:

Karin Westi Hansen (OF 324) (087 BMC)

Hans Kurt Hansen (OF 373) (080 KOMO) Sikkerhedsansvarlig

Sekretariat:

Henrik Malle

Hvidovrevej 132 D, 2650 Hvidovre, 2235 6612 E-Mail: malle@yokohamamesterskabet.dk

Mødested og tid:

Løbet køres i 2650 Ejby-Glostrup med start kl. 10,00

Oplysninger om mødested og mødetid vil fremgå af slutinstruktion. Der udsendes pr. e-mail i ugen op til løbet.

Anmeldelse:

Anmeldelsesfrist: Mandag den 13. maj 2019 Tilmelding via Internettet kan ske på: www.yokohamamesterskabet.dk

Start gebyr:

Startgebyret kr. 750.- Start gebyret betales på dagen, ved licens kontrollen.

Reklamer:

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at på klæbe reklamer. Fritagelse for reklamer koster kr. 750,-

Præmiering:

Mindeplakette til de 3 første i alle klasse. Præmieuddeling finder sted i ryttergården, umiddelbart efter sidste heat.

Klasser:

Klasse 1: Over 2000 ccm og super 2000 samt KRB-Super

Klasse 2: 1601-2000 ccm. KRB-Super

Klasse 3: 1401-1600 ccm. KRB-Super

Klasse 4: 0-1400 ccm. KRB-Super

Klasse 5: Historiske biler med historisk vognbog (Appendix K) uanset ccm.

Klasse 6: KRB. uanset ccm.

Klasse 7: Gr. E og Gr. N op til 2000 ccm. 2 WD

Klasse 8: Micro Rally Cup

De nævnte klasser er kun åbne for amatører.

Længde og underlag:

Ca. 6,65km. pr. heat på asfalt, prøven køres 4 gange 2 gange hver vej. Total ca. 27 km.

Særligt:

Der udleveres ikke noter, men der er gennemkørsel umiddelbart før start.

Resultatlisten udsendes pr. e-mail og offentliggøres på turneringens hjemmeside: www.yokohamamesterskabet.dk

Starttrækkefølgen sker efter turneringsledelsens seedning og i øvrigt efter løbsledelsens skøn.

RallyResult står for tidtagningen og beregning.

Ved skader betaler deltageren selvrisiko op til kr. 3.000,- pr. skade

Alle former for grill og brug af åben ild, er forbudt i ryttergården

Service:

Service er tilladt på den anviste plads, der *skal* anvendes plast underlag (presenning) på servicepladsen.

Det er kun tilladt at medbringe en service vogn denne er gratis og skal ikke anmeldes.

Dækvarmere er *ikke* tilladt.

Tankning er kun tilladt i tankningszonen i ryttergården.

Maxtid:

Maxtid: Langsomste tid i klassen + 30 sek.

Maxtid gives ved ikke fuldført eller ikke korrekt fuldført heat, det er ikke tilladt at springe heat over.

Fri start:

Der er som altid fri start til udenlandske, jyske, fynske og bornholmske teams, samt teams med nye rally licenser.

Nyttige hjemmesider:

www.yokohamamesterskabet.dk-www.yokohama.dk-www.aaskov-motorsport.dk-www.bmc-rallysport.dk-www.rallyresult.dk

Yokohama dækker dansk rally sport

Rabat på YOKOHAMA rallydæk:

Der tilbydes deltagerne i Yokohama mesterskabet rabat som følger:

- Ved deltagelse i 1 afdeling i 2018: 5% rabat på netto (bronzekører)
- Ved deltagelse i 3 afdelinger i 2018: 10% rabat på netto (sølvkører)
- Ved deltagelse i 6 afdelinger eller mere i 2019: 15% på netto (guldkører)

Den i en sæson optjente rabatmulighed vil være gældende i den aktuelle samt efterfølgende sæson, og er en personlig fordel som ikke kan overdrages til andre.

Alle guldkørere vil ved præmiefesten blive kaldt op og få udleveret en Yokohama "guldkasket" (kun førstekører).

Rallydæk skal købes gennem Gunnar Aaskov Motorsport

www.aaskov-motorsport.dk

Fristart !

Ved hver afdeling trækkes der lod om 3 x fri start blandt de startnumre der deltager på *Yokohama-dæk*. Præmiebeviserne bruges som betaling ved startbordet ! Præmiebeviserne skal bruges i den sæson hvor de er vundet eller i den efter følgende sæson. Præmiebeviserne er en personlig fordel som ikke kan overdrages til andre, eller ikke konverteres til kontanter eller andre ydelser.

Dækmonteringen kontrolleres af turnerings ledelsen på et vilkårligt tidspunkt i løbet af dagen. (Lodtrækningen foretages af løbsledelsen umiddelbart før præmie uddelingen i ryttergården)

